



|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
| <p><b>SC 6084</b><br/>ARRUELA TRAVA DO CUBO DIANTEIRA<br/>SLEEVE LOCK WASHER FRONT<br/>GOLLILLA SEGURO DE LA MASA DELANTERO<br/>135.074 110/111</p>                |  | <p><b>SC 6151</b><br/>ARRUELA TRAVA DO CUBO DIANTEIRA<br/>SLEEVE LOCK WASHER FRONT<br/>GOLLILLA SEGURO DE LA MASA DELANTERO<br/>3011 59 112 AM 55</p>                 |  |
| <p><b>SC 6152</b><br/>ARRUELA TRAVA DO CUBO DIANTEIRA<br/>SLEEVE LOCK WASHER FRONT<br/>GOLLILLA SEGURO DE LA MASA DELANTERO<br/>287.449 112 AM 60</p>              |  | <p><b>SC 6150</b><br/>ARRUELA TRAVA DO CUBO TRASEIRA<br/>SLEEVE LOCK WASHER REAR<br/>GOLLILLA SEGURO DE LA MASA TRASERO<br/>273.023 111/112</p>                       |  |
| <p><b>SC 6058</b><br/>BUCHA DE MOLA DIANTEIRA<br/>SPRING BUSHING FRONT<br/>BUJE PASADOR DE RESORTE DELANTERO<br/>128.680 112/142 TDS</p>                           |  | <p><b>SC 6059</b><br/>BUCHA DE MOLA TRASEIRA<br/>SPRING BUSHING REAR<br/>BUJE PASADOR DE RESORTE TRASERO<br/>135.036 112/142 L-75 / L-76</p>                          |  |
| <p><b>SC 6102</b><br/>BUCHA DE MOLA TRASEIRA<br/>SPRING BUSHING REAR<br/>BUJE PASADOR DE RSORTE TRASERO<br/>LK40/141 - L111 / L1115<br/>135.698 L111/142</p>       |  | <p><b>SC 6087</b><br/>EIXO DO FILTRO ROT.<br/>AXLE OIL SEPARATOR BICROMATIZADO<br/>PERNO DEL FILTRO DE ACEITE<br/>211.809 / 362.257 111/142</p>                       |  |
| <p><b>SC 6086</b><br/>PARAFUSO DO AMORTECEDOR<br/>SHOCK ABSORBER PIN ALL<br/>TORNILLO AMORTIGUADOR<br/>177.655 112/142 TDS</p>                                     |  | <p><b>SC 6056</b><br/>PINO DE MOLA DIANTEIRO<br/>SPRING PIN FRONT<br/>PASADOR DE RESORTE DELANTERO<br/>355.145 112/142 TDS</p>  |  |
| <p><b>SC 6103</b><br/>PINO DE MOLA TRASEIRO<br/>SPRING PIN REAR<br/>PASADOR DE RESORTE TRASERO<br/>355.148 T112/113</p>  |  | <p><b>SC 6057</b><br/>PINO DE MOLA TRASEIRO<br/>SPRING PIN REAR<br/>PASADOR DE RESORTE TRASERO<br/>135.035 L75/76/110/111</p>   |  |
| <p><b>SC 6153</b><br/>PINO DE MOLA TRASEIRO<br/>SPRING BUSHING<br/>PASADOR DE RESORTE TRASERO<br/>(PARABÓLICA)<br/>355.147 L-111 / T-R-S-K 112 / 142</p>           |  | <p><b>SC 6100</b><br/>PINO DO PATIM TRASEIRO<br/>SPRING SHOES PIN REAR<br/>PASADOR PATIM FRENO TRASERO<br/>180.064 113 RODA DISCO</p>                                 |  |
| <p><b>SC 6101</b><br/>PINO DO PATIM DE FREIO DIANTEIRO<br/>BRAKE SHOES PIN FRONT<br/>PASADOR PATIM FRENO DELANTERO<br/>RODA RAIADA<br/>183.924 111 / 112 / 113</p> |  | <p><b>SC 6099</b><br/>PINO DO ROLETE PATIM DIANT./TRAS.<br/>PIN OFF ROLETE BACK FRONT/REAR<br/>PASADOR ROLETE DEL PATIM DELANTERO/TRASERO<br/>154.262 112/142 TDS</p> |  |
| <p><b>SC 6097</b><br/>PINO DA SAPATA<br/>PIN SAPATA<br/>PASADOR SAPATA<br/>362.721 SÉRIE 4 (TDS)</p>   |  | <p><b>SC 6432</b><br/>TUBO DE AÇO<br/>STEEL TUBE<br/>TUBO DE ACERO<br/>1.343.135 (TDS) BICROMATIZADO</p>  |  |
| <p><b>SC 6415</b><br/>PINO DA MANGA DE EIXO<br/>KING PIN<br/>PASADOR DE MUNUN EJE<br/>1.348. 296 SÉRIE 4 114 / 124</p>   |  |   |  |